

**To:** (10)(2e) (10)(2e)@minvws.nl  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Thur 4/16/2020 12:09:37 PM  
**Subject:** RE: Aanbieding aanwijzing voorzitter veiligheidsregioluchtvaartmaatregelen  
**Received:** Thur 4/16/2020 12:09:37 PM

Hi,  
 Dat is niet uit de aanwijzing. Want dan zou (10)(2a) ongedekt zijn. En dat is niet te verkopen.  
 Het staat ook genoemd in de aanwijzing in de bijlage.  
 Net gecheckt  
 Grt (10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Verzonden:** donderdag 16 april 2020 13:58  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; \_Dienstpostbus DCC-VWS <DCC@minvws.nl>  
**Onderwerp:** Aanbieding aanwijzing voorzitter veiligheidsregio luchtvaartmaatregelen

Hoi (10)(2e)

Zie hierbij de laatste documenten.  
 IenW heeft nog geen bevestiging wat er binnenkomt bij de andere luchthavens...

Een vraag nog, de repatriëring is de uit de aanwijzing en kan dan ook weg uit onderstaande? Zie geel.

gr

- Hierbij ontvangt ter ondertekening de aanwijzing voorzitters veiligheidsregio's; Kennemerland, Rotterdam Rijnmond, Zuid Limburg en Brabant Zuid-Oost en Drenthe.
- Daarnaast bijgaande het informatiepakket, het handelingsprotocol en de gezondheidsverklaring.
- In navolging van de Kamerbrief van I&W van afgelopen week waarin de aanpassing van maatregelen voor het vliegverkeer wordt aangekondigd, is bijgevoegde aanwijzing aan de voorzitters Veiligheidsregio's van de vijf betreffende luchthavens uitgewerkt met I&W in afstemming met BZ en NCTV.
- Dit is afgestemd in het IAO, met de oproep om deze maatregelen nu om dit te gaan doen, te monitoren hoe het werkt, en zo nodig in de toekomst bijslipen
- Graag akkoord op bijgevoegde aanwijzing aanvullende maatregelen COVID-19 voor inkomende passagiers uit hoog-risicolanden **en repatriëringsvluchten**. Een snelle vaststelling en verzending van de aanwijzing is nodig om duidelijkheid te bieden voor de uitvoering ervan – deze gaat a.s. vrijdag 18.00 in wanneer de huidige vliegverboden komen te vervallen. Zaterdagochtend komt pas de eerste vlucht aan op Schiphol, op andere luchthavens komen **nauwelijks vluchten** aan dit weekend.
- Met deze aanwijzing worden de huidige maatregelen die reeds gelden voor de VS, van toepassing op alle vluchten van hoog-risicogebieden;
  - Luchtvaartmaatschappijen checken bij het boarden in land van vertrek op een ingevulde gezondheidsverklaring en op visuele klachten die passen bij de symptomen van COVID-19
  - Dringend advies richting passagiers om 14 dagen in thuisquarantaine te gaan bij aankomst in NL
- In aanvulling daarop wordt met de aanwijzing ook een steekproefsgewijze controle opgelegd aan de luchthavens;
  - Om te controleren of de passagiers de benodigde gezondheidsverklaringen kunnen laten zien, en of luchtvaartmaatschappijen passagiers met een onjuist ingevuld formulier idd niet hebben toegelaten
  - En om nog een visuele controle op klachten die passen bij COVID-19 uit te voeren en waarbij passagiers bij aankomst nogmaals geïnformeerd en geadviseerd worden over de geldende maatregelen
- Er wordt gekozen voor het gebruik van de EASA lijst voor bepalen van hoog-risicolanden binnen Schengen waar de aanvullende maatregelen toegepast worden. Buiten Schengen geldt het inreisverbod van de Schengen-ban. Alleen repatriëringen en transits vinden plaats. Repatriëring wordt met deze aanpak afgedekt. Verder is er nauwelijks nog vliegverkeer.
  - Het OMT adviseert, in antwoord op de vraag of de EASA hoog-risicolandenlijst bruikbaar is en aanvulling behoeft, alle landen als hoog-risico te beschouwen tenzij het evident is dat het een laag-risicoland betreft.
  - Er wordt in deze aanpak aangesloten bij de Tweede Kamerbrief van VWS en IenW van donderdag jongstleden. Daarin is gemeld dat de EASA-lijst gebruikt zal worden. Dat is een andere route dan het OMT advies, maar die materieel hetzelfde bereik heeft. RIVM geeft aan dat binnen Europa de EASA-lijst bruikbaar is. Buiten Europa doet de Schengen-ban en de aanpak van (het afnemend aantal) repatriëringen zijn werk.
  - Aanvullend wordt met IenW en RIVM gewerkt aan een aanvulling van de EASA-lijst voor het geval de Schengen-ban afloopt per 15 mei.
- In afstemming met I&W, NCTV, de betrokken veiligheidsregio's en de luchtvaartmaatschappijen wordt de benodigde praktische informatie voor het uitvoeren van de aanwijzing verder in orde gemaakt;

- Het informatiepakket dat luchtvaartmaatschappijen uitdelen aan passagiers in het vliegtuig, bestaande uit de brief van MVWS die reeds was opgesteld voor de VS vluchten, en twee flyers over de maatregelen
- De gezondheidsverklaring die passagiers via de luchtvaartmaatschappijen ontvangen en die luchtvaartmaatschappijen checken voorafgaand aan vertrek
- Een uitvoeringsprotocol voor de luchthavenmedewerkers die de steekproeven uit gaan voeren met praktische instructies
- Q&A's voor zowel de luchtvaartmaatschappijen en de Rijksoverheid-website
- Met het ingaan van deze nieuwe maatregelen en informatievoorziening naar passagiers komen de oude Passenger Locator Cards, gebruikt voor bron- en contactopsporing sinds de start van de uitbraak in Wuhan, op bepaalde vluchten uit Azië te vervallen. Dit sluit aan bij de praktijk van de landen om ons heen.